

Algemene informatie

Aanbesteding: Inspectie hoofdriolering 2025-2028
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roerdalen
Referentie: 24-006-RDL

Toelichting:
Zie ook bijlage "24-006-RDL-NVI dd 2024-11-14.nsx"

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Social Return

Vraag:

Blz. 51: 01 26 01 01 stelt arbeidsdeel tenminste 30% = verplichting 5%.
en minder dan 30% = SROI verplichting 2%.
Blz 56: 01 26 01 08 b zegt het andersom.

Antwoord:

De tekst op pag 56 deel 3 01.26.01-08 b. is gecorrigeerd. Zie bijgevoegd *.
NSX bestand.

Percelen:	P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op:	14 nov. 2024

Ref.nr.	Onderwerp:
2	- 25 42 02 07

Vraag:

- 25 42 02 07 alle begin- en eindputten dienen in beeld gebracht te worden.
25 45 02 01 in beeld brengen putten. Begin- en eindputten dienen in beeld
gebracht te worden.
25 42 02 16 Bij het inspecteren dient ook de eerste voeg (put-
buisaansluiting) in beeld te
worden gebracht. Nadat de camera in het riool is gebracht, dient zover
achteruit gereden te worden opdat de cameralens bij de put-buisaansluiting
staat.

Voor al deze posten geldt: Bij valputten of smalle (eind)putten is dit
technisch niet altijd mogelijk. Daarnaast is het achteruit rijden in een
achterliggende streng niet goed voor materieel. Volstaat hierin: indien
technisch mogelijk hieraan te voldoen. Of is de wens om de opname van de
desbetreffende streng tijdens het inbrengen van de camera te starten?

Antwoord:

Indien het technisch niet kan dan inspecteren vanuit de andere zijde en pas als dat niet kan dan camera starten bij het inbrengen.

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aantallen

Vraag:

- Aantallen te reinigen meters en te inspecteren meters verschillen nogal. Ca. 108 km vs. 72 km. Is dat juist? Kan uitgegaan worden dat de kernen St. Odiliënberg, Posterholt, Montfort en Vlodrop zowel gereinigd als geïnspecteerd dient te worden?

Antwoord:

In de ROVK zijn enkele hoeveelheden niet juist. De juiste hoeveelheden zijn BP 400010 = 71158m, BP 400020 = 17447m, BP 400030 = 2778m, BP 400040 = 1236m, BP 400050 = 82m. Ja het is de bedoeling dat de kernen gereinigd en geïnspecteerd worden. Zie bijgevoegd *.NSX bestand,

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bewonersbrieven

Vraag:

- Bewonersbrieven: post 801020 wordt vermeld bezorgen min. 4 dagen vooraf/ max. 7 dagen vooraf. In hoofdstuk 3 bepalingen 01 23 03 wordt aangegeven min. 2 dagen max. 5 dagen vooraf. Wat dient aangehouden te worden?

Antwoord:

De tekst in BP 801020 is juist. Deel 3 01.23.03 is tekstueel aangepast. Zie bijgevoegd *.NSX bestand,

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inzetten materieel

Vraag:

- Posten 81 Inzetten materieel. Posten staan vermeld met incl. bediening en hulpkracht. In het bestek wordt verder niets vermeld over een bezetting van 2 personen. Kan deze post aangepast worden / kan uitgegaan worden dat 1 persoon per voertuig voldoende is?

Antwoord:

Posten 81**** zijn aangepast o.a. tekst "en hulpkracht" is vervallen. Zie bijgevoegd *.NSX bestand.

Percelen:

P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inzetten materiaal

Vraag:

- Posten 81 Inzetten materieel. Er is geen TBS post opgenomen voor inspectiebus. Voor reinigingsvoertuigen en freesunit wel. Is dit juist of moet dit worden toegevoegd?

Antwoord:

Dit is juist. Post wordt niet toegevoegd.

Percelen:

P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

algemeen

Vraag:

dienen wij rekening te houden met de aanwezigheid van zakputten en zoja welk percentage betreft dit?

Antwoord:

Ja zakputten kunnen aanwezig zijn. Onbekend hoeveel.

Percelen:

P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

deel 3 25 42 02 lid 16

Vraag:

Mag de inschrijver ervan uitgaan dat u afwijkt van deze eis bij de aanwezigheid van zakputten?

Antwoord:

Zie antwoord antwoord bij ref. nr 2

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

deel 3 25 42 02 lid 17

Vraag:

Mag de inschrijver ervan uitgaan dat u afwijkt van deze eis bij de aanwezigheid van zakputten?

Antwoord:

Ja dat mag.

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

deel 3 25 33 05 lid 02

Vraag:

kunnen wij in de nabije omgeving water laden?

Antwoord:

Onbekend

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

deel 3 25 33 05 lid 02

Vraag:

u schrijft voor dat er gestart moet worden met een lege watertank. Stelt u ook locaties beschikbaar in de omgeving van het uitvoeringsgebied waar wij water kunnen laden?

Antwoord:

Nee, wij stellen geen locaties beschikbaar.

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 12
Onderwerp: deel 3 - 25 32 03 - lid 04

Vraag:
mag de inschrijver ervan uitgaan dat deze situatie zich alleen voordoet bij onverwachte extreme neerslag en de opdrachtgever in alle andere omstandigheden het waterpeil in het riool tot een minimum beperkt door de gemalen op "laag niveau" in te stellen?

Antwoord:
Ja de inschrijver mag ervan uitgaan dat deze situatie zich alleen voordoet bij onverwachte extreme neerslag

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 13
Onderwerp: deel 3 - 25 32 01 - lid 07

Vraag:
De inspectie valt hierdoor stil. Op welke wijze kan deze stilstand verrekend worden?

Antwoord:
Naar onze mening ontstaat geen stilstand omdat met andere strengen verder gegaan kan worden.

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 14
Onderwerp: deel 2 - paragraaf 05 Tijdsbepaling

Vraag:
Mag de inschrijver ervan uitgaan dat de deelopdracht bestaat uit 1 kern, bv alleen Posterholt?

Antwoord:
Ja uitgangspunt is 1 deelopdracht per kern.

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
algemeen

Vraag:
hoeveel kilometers per keer maken deel uit van de vooverkenning.

Antwoord:
Het volledige te inspecteren traject dient voorverkend te worden

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
algemeen

Vraag:
er zit een groot verschil tussen de meters voor reiniging en de meters voor inspectie. Moeten alle gereinigde riolen ook geïnspecteerd worden?

Antwoord:
Zie antwoord antwoord bij ref. nr 3

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
algemeen

Vraag:
er zit een groot verschil tussen de meters voor reiniging en de meters voor inspectie. Zijn er ook riolen welke alleen gereinigd moeten worden?

Antwoord:
Zie antwoord antwoord bij ref. nr 3

Percelen: P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer de laatste reinigings- en inspectie ronde heeft plaatsgevonden

Antwoord:

Onbekend

Percelen:

P1 Inspectie hoofdriolering 2025 - 2028

Beantwoord op:

14 nov. 2024